

Vervoer bij excursies

In het kader van diverse lesactiviteiten gaan we soms met de kinderen op bezoek naar de Maashorst, het Jan Cunencentrum, een kasteel, het Rijksmuseum e.d. Het vervoer van en naar evenementen gebeurt doorgaans belangeloos door ouders.

Doet zich tijdens het vervoer een ongeval voor, waarbij de besturende ouder schuld heeft (verwijtende schuld) en waardoor persoonlijke of materiële schade aan de inzittenden ontstaat, dan kunnen schadeclaims verhaald worden op de W.A. verzekering van het voertuig.

Bij een ongeval waarbij de schuld ligt bij de tegenpartij, kan de schade (ook die van de inzittenden) worden verhaald op de W.A. verzekering van die tegenpartij/voertuig.

Doet zich een schade voor, waarbij de bestuurder noch de tegenpartij iets te verwijten valt, is geen verhaal mogelijk. In dit geval kan te allen tijde een beroep gedaan worden op de door de school t.b.v. de leerlingen en leerkrachten (incl. hulpkrachten e.d.) afgesloten collectieve Schadeverzekering voor Inzittenden Plus dekking.

Laat u zich niet verleiden om te veel kinderen in de auto te nemen, waardoor de kans op ongevallen groter wordt (sneller afgeleid worden etc.) en de verzekering niet geldt. Op de site

www.veiligverkeernederland.nl kunt u lezen hoeveel kinderen u mag vervoeren en onder welke condities.

Tot slot willen wij u erop wijzen, dat de meeste auto's ingericht zijn voor het vervoer van maximaal vijf personen, inclusief de bestuurder. Laat u zich niet verleiden om meer dan vier kinderen in de auto mee te nemen! In nieuwe auto's zijn er voor de inzittenden op de achterbank vaak drie stel gordels. Dit heeft tot gevolg dat u dan niet meer dan drie kinderen op de achterbank mag vervoeren, want de kinderen moeten de gordel ook omdoen. Denkt u eraan dat kinderen kleiner dan 1.35 m. gebruik moeten maken van een kinderzitje. Informeer vooraf bij uw verzekering hoeveel personen u met uw auto mag vervoeren. Geef dit aantal door aan de leerkracht.

Overschrijdt u het aantal passagiers dan wordt u sneller afgeleid en de kans op ongevallen wordt ook groter. Verzekeringstechnisch komt u dan bij ongevallen onherroepelijk in de problemen.

Natuurlijk heeft u een geldig rijbewijs en houdt u zich aan de aangegeven snelheid.

Boetes i.v.m. verkeersovertradingen, parkeerbonnen e.d. zijn uiteraard voor eigen rekening.

N.b. Het is zeer ongewenst te roken in auto's waarin kinderen tijdens een uitstapje worden vervoerd.

Kinderzitjes

Wat zegt de wet?

Vanaf 1 maart 2006 geldt het volgende:

Kinderen* kleiner dan 1.35 m: Goedgekeurd kinderzitje

Kinderen* groter dan 1,35 m en volwassenen: Autogordel en zo nodig ook een goedgekeurd kinderzitje (zittingverhoger)

*Onder kinderen wordt iedereen onder de 18 jaar verstaan

Een kinderzitje moet goedgekeurd zijn volgens ECE-reglement 44/03 of 44/04. Dit vindt u op het keuringslabel of -sticker. Om goed te werken moet het kinderzitje op de juiste manier zijn vastgezet. Raadpleeg hiervoor de handleiding van het zitje en de gebruiktips van deze website.

Bijzondere gevallen en uitzonderingen

Er zijn een aantal uitzonderingen op de nieuwe regels. Deze zijn er, omdat niet altijd van u of van anderen verlangd kan worden dat er (voldoende) kinderzitjes voorhanden zijn of geplaatst kunnen worden. Uiteraard is het altijd verstandig om voor de meest veilige manier van vervoer te kiezen. En bijvoorbeeld een kinderzitje mee te geven wanneer uw kind met iemand anders meereijdt.

Let op: kinderen jonger dan 3 jaar mogen uitsluitend vervoerd worden in een kinderzitje (dit geldt niet in een taxi of bus).

Vanaf 1 mei 2008 geldt dat er in auto's die op alle plaatsen gordels hebben niemand meer zonder gordels mag worden vervoerd. Het aantal passagiers mag dan dus niet groter zijn dan het aantal gordels. Zijn er bijvoorbeeld achterin drie gordels, dan mogen daar niet meer dan drie kinderen zitten.

Te weinig plaats

Als er op de achterbank van de auto al twee kinderzitjes in gebruik zijn, is er vaak geen plaats meer voor een derde. In dat geval mag een kind op de overgebleven zitplaats de gordel gebruiken.

Vervoer van 'andere' kinderen

Van ouders en pleegouders wordt verwacht dat ze voor hun eigen kind een kinderzitje in de auto hebben. Maar er rijden misschien ook wel eens andere kinderen mee. Voor hen kan niet altijd een kinderzitje aanwezig zijn. Bij dit soort incidenteel vervoer over beperkte afstand (dus niet op een vakantiereis) volstaat gebruik van de gordel op de achterzitplaatsen voor kinderen vanaf 3 jaar (maar niet de eigen kinderen). Als dit regelmatig voorkomt, is het veel veiliger om toch voor een of meer extra kinderzitjes te zorgen.

Airbag

Als een zitplaats een airbag heeft, mogen kinderen niet worden vervoerd in een (baby)autostoeltje dat tegen de rijrichting in is geplaatst, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Of dat uitschakelen mogelijk is en hoe dat moet, staat in de gebruiksaanwijzing van de auto. Maar ook de garage kan u hierbij helpen.

Gordels en kinderzitjes goed gebruiken

Het is verplicht om de autogordels en kinderzitjes te gebruiken op de door de fabrikant voorgeschreven manier. Zo zijn ze ook getest. Het diagonale deel van de gordel mag bijvoorbeeld niet achter de rug langs of onder de arm door worden gedragen. Daarvoor is de gordel niet ontworpen en hij werkt dan ook niet goed. Ook voor zwangere vrouwen en hun ongeboren kind is het veel veiliger de gordel op de juiste manier te dragen: het heupgedeelte onder de buik, zo laag mogelijk over het bekken, het diagonale deel over de borst, boven de buik.

Gordelgeleider

Een gordelgeleider (gordelclip) moet ervoor zorgen dat het diagonale deel van de autogordel over de schouder loopt en niet over de hals. Een gordelgeleider kan deel uitmaken van een zittingverhoger. Er zijn ook afzonderlijke gordelgeleiders te koop. Deze laatste mogen niet gebruikt worden, behalve:

1. door volwassenen
2. door kinderen zwaarder dan 36 kg
3. in de elders genoemde uitzonderingsgevallen waarin geen kinderzitje gebruikt hoeft te worden

De afzonderlijke gordelgeleiders die in deze gevallen zijn toegestaan, moeten aan enkele eisen voldoen. Zij mogen alleen aan het diagonale deel van de autogordel zijn bevestigd. Een gordelgeleider die het heupdeel met het diagonale deel verbindt, is dus altijd verboden. Verder mag een gordelgeleider de goede werking van de gordel niet belemmeren en mag hij geen ruwe delen hebben die de gordel kunnen beschadigen.

Voor kinderen blijft een zittingverhoger veiliger. Die zorgt er namelijk ook voor dat het heupgedeelte van de gordel over het bekken loopt en niet over de buik. Daardoor kan bij een ongeval ernstig inwendig letsel voorkomen worden. Met een gordelgeleider blijft de kans op dergelijk letsel aanwezig. Gebruik dus als het even kan liever een zittingverhoger.